

2.B.3 Energiemanagement-programma

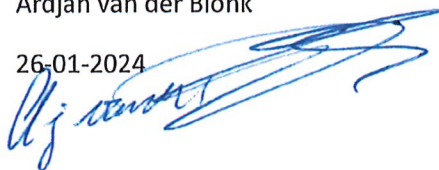
CO₂-emissie reductieprogramma

Goedgekeurd directie POL Heteren bv:

Naam: Ardjan van der Blonk

Datum: 26-01-2024

Handtekening:



Inhoudsopgave

Pagina

1. Inleiding	2
2. Energiebeleid	2
3. Doelstellingen	2
4. Besparingsplan	3
5. Monitoren, meten en analyseren.....	4
Trendanalyse	5
6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.....	7

Bijlage 1: Berekening besparing gas en brandstof.xlsx

Bijlage 2: Reductie.xlsx

Bijlage 3: Trend.xlsx

1. Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. POL Heteren onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode 2020-2025.

POL Heteren heeft het jaar 2019 als referentiejaar genomen voor scope 1 en 2. Dit is het vertrekpunt voor het CO₂-reductiebeleid. De voortgang van CO₂-reductie wordt afgezet tegen het referentiejaar.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

2. Energiebeleid

POL Heteren streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door het oppakken van kansen op het gebied van energiereductie. Deze worden vertaald naar concrete acties in een Plan van Aanpak genaamd: "Inventarisatie duurzaamheid". Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

3. Doelstellingen

De doelstellingen van POL Heteren zijn niet lukraak vastgesteld, maar berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties (zie hiervoor Bijlage 1: "Berekening besparing gas en brandstof"). De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt jaarlijks gerapporteerd en beoordeeld tijdens de jaarlijkse directiebeoordeling.

POL Heteren had zich in 2020 als doel gesteld de CO₂ uitstoot in de periode 2020-2025 met 10% te reduceren ten opzichte van 2019. In 2021 is deze doelstelling al bereikt en is daarom eind 2021 aangepast naar een reductie van 20% in de periode 2020-2025. In de eerste helft van 2022 is deze doelstelling reeds behaald. Vervolgens is onze doelstelling aangepast naar een reductie van 35%. Eind 2022 is deze reductie bijna gerealiseerd. De doelstelling is begin 2023 wederom aangepast, ditmaal naar een reductie van 40% in de periode 2020-2025 t.o.v. van het referentiejaar 2019.

Eind 2023 is deze doelstelling wederom bereikt. De doelstelling zal komende jaar opnieuw worden aangepast.

POL Heteren is gecertificeerd op trede 3 van de CO₂-prestatieladder en wil in 2024 de stap maken naar trede 5. Het ambitieniveau is dat van middenmotor.

Dit hebben wij gebaseerd op een onderzoek op sectorgenoten op basis van Websitepublicaties (Note: de bedrijfsnamen zijn geanonimiseerd). Daarbij is gekeken naar de meest genomen maatregelen zoals gepubliceerd binnen de maatregelenlijst van SKAO.

Door deze maatregelen te beoordelen is een totaalscore berekend en gecategoriseerd binnen de scoretabel.

Scoretabel

Score 1-3	Achterblijver
Score 4-6	Middenmotor
Score 7-9	Koploper

De resultaten laten zien dat POL Heteren inderdaad tot de middenmotor categorie behoort.

Sectorvergelijking inzake ambitieniveau CO ₂ -prestatieladder										
Bedrijfsnaam:	Aankoop groene stroom	Opwekken elektriciteit	Alternatieve brandstof (CNG, H ₂ , HVO, elektrisch)	Het nieuwe rijden/draaien	LED verlichting bedrijfsruimte	Aanschaf zuinige machines	Elektrisch handgereedschap	controle bandenspanning	Fietsplan medewerkers	TOTAAL
Pol Heteren	1	1	0,5	0,5	1	1	1	0,5	0	6,5
XXX1	1	0	0,5	1	1	1	1	1	0	6,5
XXX2	1	0	0,5	1	1	1	1	0,5	1	7

* NOTE: Gegevens zijn afgeleid van huidige publicaties op de websites van betreffende bedrijven en kunnen afwijken van, dan wel tekort doen aan eerdere en daadwerkelijk genomen maatregelen.

4. Besparingsplan

Per onderdeel is hieronder omschreven waar we CO₂ uitstoot denken te reduceren.

Gasverbruik:

Het gasverbruik binnen POL Heteren kan teruggebracht worden door in technische en magazijnruimten de temperatuur (dag en/of nacht) met 1 graad te verlagen. Uit het intern opgestelde rekenmodel zou dit tot een besparing van 987 m³ (ca. 2%) leiden.

Daarnaast heeft het beïnvloeden van de mentaliteit van de medewerkers het gasverbruik enigszins kunnen verlagen.

Elektriciteitsverbruik:

Binnen scope 2 is energiewinst behaald, doordat we vanaf 2022 over het gehele jaar opbrengst hebben van de zonnepanelen. Daarnaast zijn we overgestapt naar een leverancier die groene stroom, Nederlandse wind, levert.

Brandstofverbruik:

Reductie op de CO₂-uitstoot van het wagen- en machinepark wordt op diverse wijzen bewerkstelligd, namelijk:

- ✓ Investerings in wagenpark en brandstof.
 - POL Heteren streeft naar het verduurzamen van haar machinepark. Voertuigen/machines/werkmaterieel worden op termijn vervangen door zuinigere variant, indien mogelijk in een elektrisch model. Op basis van de leeftijd van personenwagens, bestelbussen en vrachtwagens hebben we berekend dat hiermee een besparing van 1% op brandstof behaald kan worden.
 - Door met 25% van het wagenpark over te gaan op het gebruik van milieuvriendelijkere brandstof (HVO-20) kan een reductie van 4,3% behaald worden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat per jaar 5% van het wagenpark overgaat op HVO-20 met een maximum van 25% na de CO₂-meerjarenperiode van 2020-2025. Tweede uitgangspunt is dat de HVO-20 brandstof te tanken is op een lokaal tankstation.
- ✓ Mentaliteitsverandering bij de medewerkers door:
 - Chauffeurscursus nieuwe rijden volgen.
 - Personeel instrueren en controleren op het niet lang warm draaien.
 - Meer toezicht op onnodig laten draaien motoren.
 - Regelmatige controle op bandenspanning.
 - Faalkosten beperken door structurele weekplanning.

De totale reductie op brandstof is ingeschat op 13%.

Projectdoelstellingen:

Reductie bij projecten verkregen onder gunning op basis van CO₂ prestatieladder willen we bewerkstelligen door middel van gecombineerd transport. Producten afleveren op de dagen dat er bij meerdere klanten in de omgeving producten worden afgeleverd.

5. Monitoren, meten en analyseren

Monitoring en meting betreffen beheer van het energieverbruik door regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat correctieve en corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden. De frequentie van de metingen wordt periodiek beoordeeld en zal indien nodig bijgesteld worden. Meterstanden van gas, water en elektriciteit worden ten minste jaarlijks bewaakt.

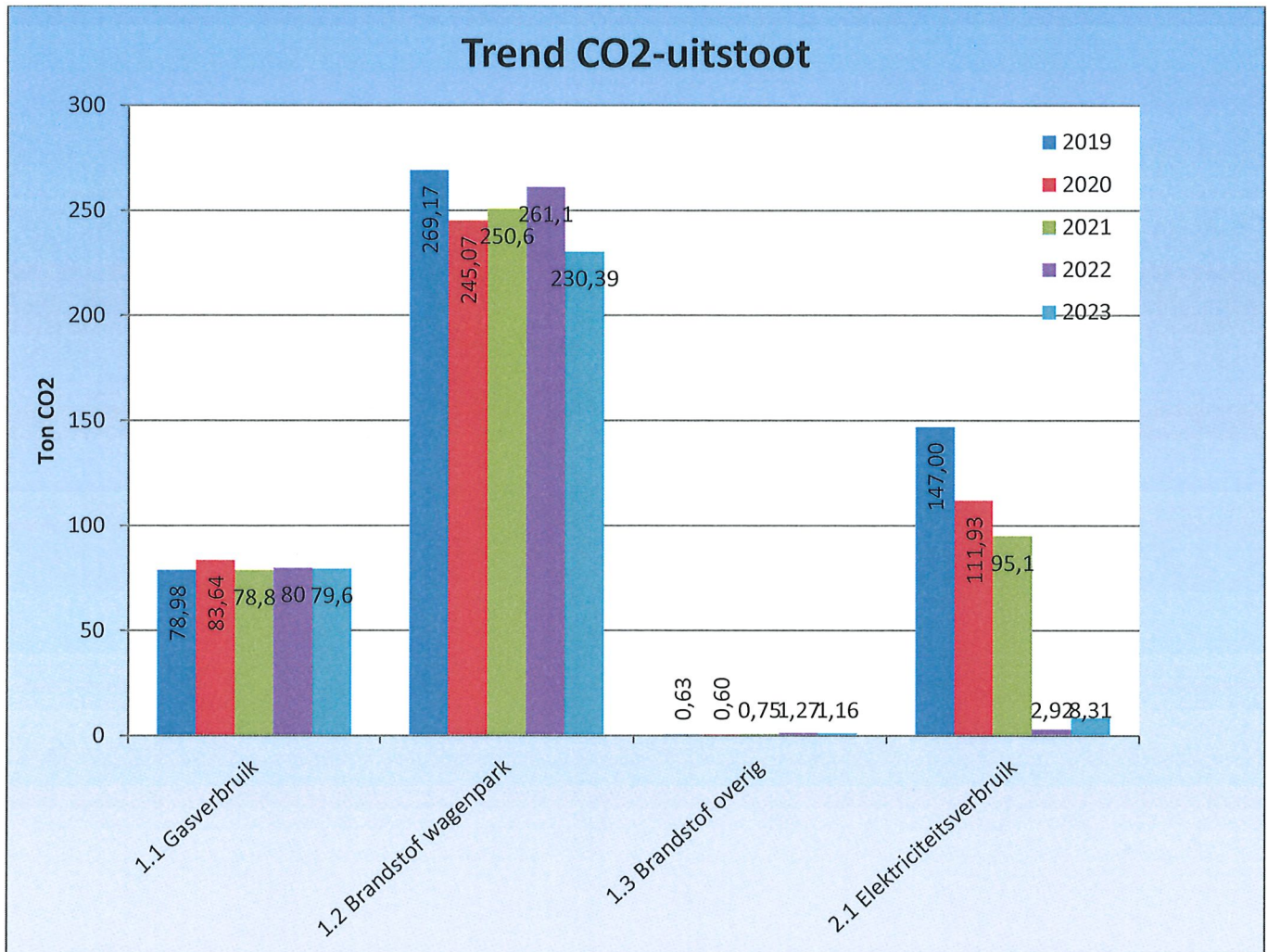
POL Heteren brengt ieder jaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het jaar 2019 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling.

Aan de hand van een trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.

Trendanalyse

Een trendanalyse is opgemaakt aan de hand van de resultaten van 2019 tot en met 2023.



Het gasverbruik laat ten opzichte van 2019 een lichte stijging zien van 0,62 ton CO₂. Absoluut is er een daling van 3.634 m³. De conversiefactor is echter in januari 2022 gewijzigd naar een hogere eenheid per ton CO₂. Ten opzichte van 2022 is er in 2023 een lichte daling van 0,40 ton CO₂. Absoluut betekent dit een daling van het verbruik van 76 m³.

Brandstofverbruik laat een daling zien van 38,78 ton CO₂ (14,4% daling) ten opzichte van 2019.

Absoluut betekent dit een daling van 9.080 l diesel en 4.212 l benzine.

Ten opzichte van 2022 is er in 2023 een daling van 30,71 ton CO₂ (11,8% daling). Absoluut betekent dit een daling van 7.761 l diesel en 1.858 l benzine.

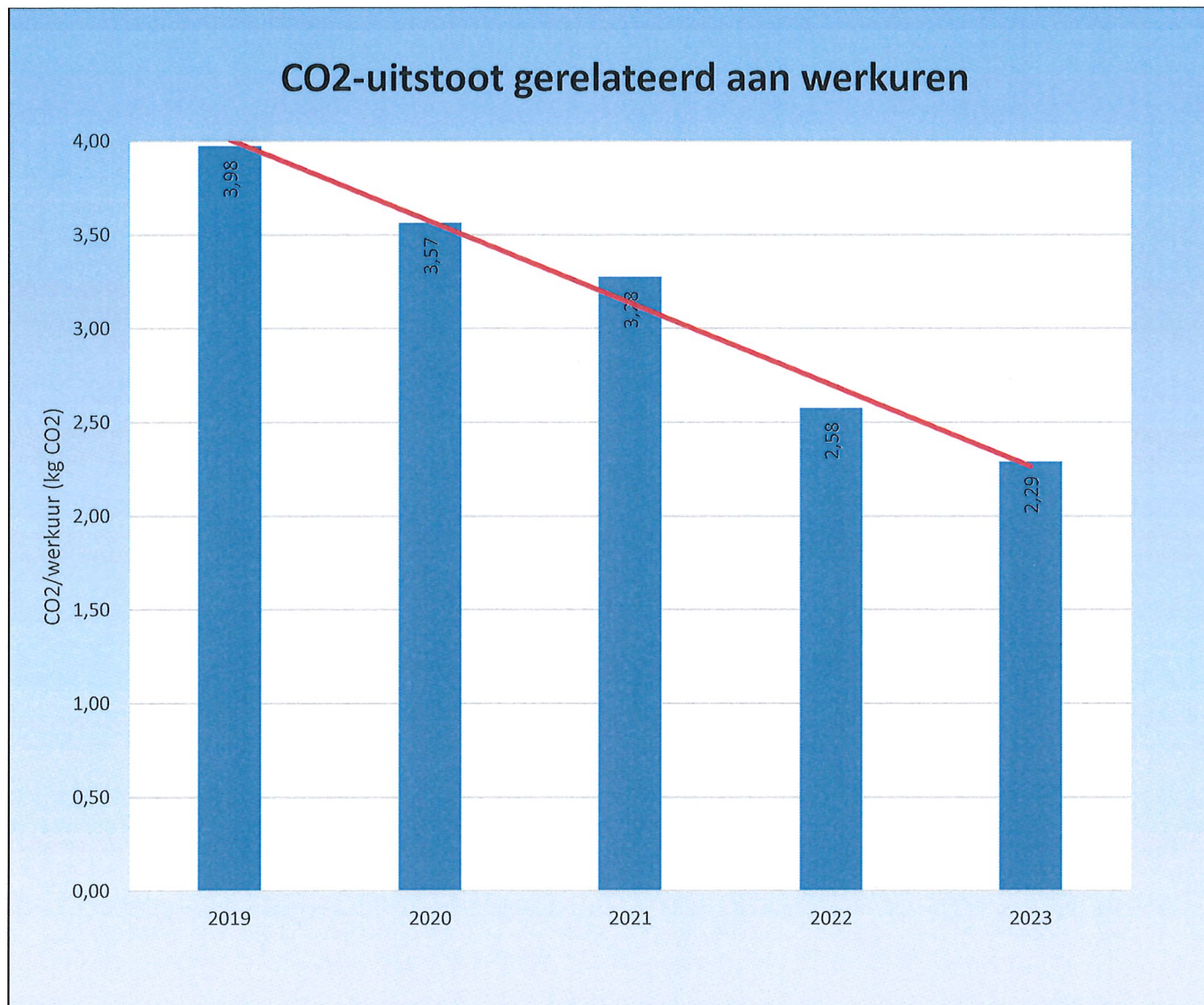
De daling wordt mede veroorzaakt door de aanschaf van elektrische personenauto's ter vervanging van de huidige diesel of benzine auto's.

Elektriciteitsverbruik laat een daling zien ten opzichte van 2019 van 138,69 ton CO₂ (94,3% daling).

Het bedrijfspand is inmiddels volledig voorzien van groene stroom en heeft daardoor geen uitstoot.

De stijging in 2023 ten opzichte van 2022 van 5,39 ton CO₂ wordt veroorzaakt door het laden van elektrische auto's onderweg en middels laadpalen bij huis. In kWh hebben we hierdoor 12.648 grijze stroom meer verbruikt dan in 2022.

Het is goed om de CO₂-uitstoot relatief te maken. Wij maken de CO₂-uitstoot relatief door deze te berekenen per werkuur. De trendlijn laat een dalende lijn zien.



Op basis van onze doelstelling om aan het einde van 2025 40% CO₂-reductie behaald te hebben, gaan we in het eerste jaar uit van een reductie van 10%, in het tweede een reductie van 7%, in het derde jaar een reductie van 13%, in het vierde een reductie van 7%, vijfde jaar een reductie van 2% en in het zesde jaar een reductie van 1%.

Reductiedoelstelling gerelateerd aan werkuren (FTE)

Doel: 40% reductie einde 2025 (In jaar 1-10%; in jaar 2-7%; in jaar 3-13%; in jaar 4, -7%; in jaar 5, -2% en in jaar 6, -1%)

	Scope 1 & 2 uitstoot (ton CO2)	Werkuren/jaar	Uitstoot per werkuur (kg CO2)	Gewenste uitstoot per werkuur (op basis van doelen)
2019	495,78	124695,00	3,98	3,98
2020	441,24	123750,40	3,57	3,58
2021	425,27	129805,20	3,28	3,30
2022	345,30	133966,80	2,58	2,78
2023	319,99	139728,16	2,29	2,50
2024				2,42
2025				2,38

6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.