



Alles voor verkeer en veiligheid

POL Re-Sign®

Het duurzaamste verkeersbord is allang in je bezit!



Innovatieve en duurzame verkeersborden

Een grote stap richting een Circulair Nederland in 2050!

De Rijksoverheid heeft voor 2050 onder meer als doel om 100% circulair te zijn. Om hier een krachtige bijdrage aan te leveren introduceert POL Heteren met trots het POL Re-Sign® verkeersbord. Oude verkeersborden die afgekeurd of overbodig zijn, maar waarvan de aluminium drager nog hergebruikt kan worden, krijgen een nieuw leven. Een innovatief en duurzaam alternatief voor traditionele verkeersborden.

POL Re-Sign®

POL Heteren hergebruikt overbodige verkeersborden op een innovatieve manier door ze met krachtige waterstralen van hun oude folie te ontdoen. Het gebruikte regenwater wordt gefilterd en de zon zorgt voor de energie om dit proces mogelijk te maken. Een duurzame werkwijze waar geen toxische stoffen voor nodig zijn of bij vrijkomen.

Vervolgens worden de borden voorzien van nieuwe folie en zijn weer klaar voor gebruik. Dit minimaliseert de productie van nieuwe aluminium verkeersborden.



Hergebruiken, hergebruiken, hergebruiken

POL Re-Sign® borden krijgen zo een tweede, derde of zelfs vierde leven waardoor het bord maar liefst 80 jaar mee kan!

Kwalitatief gezien gaat een POL Re-Sign® verkeersbord dus minimaal net zo lang mee als een nieuw aluminium bord. En door het duurzame productieproces, kunnen ze meerdere keren refurbished worden.

Overtollige verkeersborden

In Nederland staan op dit moment ruim 600.000 overtollige verkeersborden die niets bijdragen aan de verkeerssituatie of niet meer voldoen aan de wettelijke eisen. Deze borden kunnen eenvoudig hergebruikt worden met POL Re-Sign® en ingezet worden waar ze wél nodig zijn.



Verkeersborden refurbishen

Bijna alle aluminium verkeersborden, ongeacht vorm en voorgaande functie, kunnen hergebruikt worden. Een voorwaarde is wel dat de drager herbruikbaar is. Dat betekent geen diepe krassen, deuken of vervorming van de aluminium drager of rand. Mochten de ingeleverde verkeersborden niet bruikbaar zijn, dan worden ze voor recycling aangeboden. Van dit aluminium kunnen weer nieuwe verkeersborden worden gemaakt.

Als er niet genoeg POL Re-Sign® borden voorhanden zijn, bieden we de keuze uit twee uitstekende alternatieven. Zowel ons biocomposiet NabascoSign® verkeersbord als ons Cradle to Cradle aluminium verkeersbord scoren hoog in de duurzaamheidsindex.



Hét circulaire verkeersbord van Nederland

Beste duurzaamheidsscore

POL Re-Sign® verkeersborden voldoen aan de hoogste standaard in de Duurzaamheidsindex Verkeersborden van branchevereniging VNVF. Belangrijk natuurlijk voor de klimaatdoelstelling van 2050; 100% circulair ondernemen.

Statiegeld voor ingeleverde borden

Naast het duurzame aspect van POL Re-Sign®, levert het inleveren van aluminium verkeersborden ook nog eens statiegeld op. Dat bieden wij aan door het voordeel van de refurbished borden, zoals de waardeverhoging van de borden, de reductie van productie, minder CO2-uitstoot en geen restafval.

Kies voor POL Re-Sign®

Met onze POL Re-Sign® verkeersborden omarmen we een duurzame toekomst. Met de wens van de overheid om in 2030 minimaal 50% van het inkoopbudget duurzaam te besteden, is overstappen op POL Re-Sign® verkeersborden een logische keuze en zeker ook een grote stap richting een Circulair Nederland in 2050.

Laten we samen streven naar een samenleving waarin innovatie en duurzaamheid hand in hand gaan. Want met ieder gerecycled verkeersbord bevorderen we een wereld met minder afval. Dus samen op weg naar een betere en groenere toekomst.

Meer weten?

Wij helpen u graag verder! Neem voor meer informatie over POL Re-Sign® contact op met onze afdeling verkoop of maak vrijblijvend een afspraak met één van onze vertegenwoordigers.



De voordelen van POL Re-Sign®

- Betaalbaar; duurzaam maar goedkoper dan nieuwe borden.
- Garantie levensduur 80 jaar; het verkeersbord kan minimaal 4x van nieuwe folie worden voorzien.
- 100% Circulair door hergebruik van de aluminium drager.
- Geen kwaliteits- of functieverlies.
- Ruime vergoeding voor ingeleverde oude borden.
- Helpt grondstofuitputting voorkomen.
- Beter voor het milieu en het klimaat.
- Minder CO2 uitstoot en waterverbruik.
- Vrij van toxische materialen.
- Voldoet aan de hoogste duurzaamheidsklasse: Level III Ultimate Signing™ 2020.



