



Verkeersbord op locatie vervangen



Verzamelen & inleveren borden



Verwijderen oude folie



Bijwerken rand met watergedragen verf



Nieuw beeldvlak en kwartaalsticker



Het bord kan weer 20 jaar dienst doen

Het refurbish proces

Verkeersborden controleren

Tijdens een inventarisatie constateert de wegbeheerder dat een verkeersbord beschadigd, vervuild met bijvoorbeeld graffiti, verouderd of overbodig (sanering) is.

Inzamelen verkeersborden

Afgeschreven, afgekeurde of overbodige verkeersborden met vlakke voorzijde, worden door de wegbeheerder apart ingezameld. POL Heteren stelt daarvoor inzamelbakken ter beschikking.

Ophalen ingezamelde verkeersborden

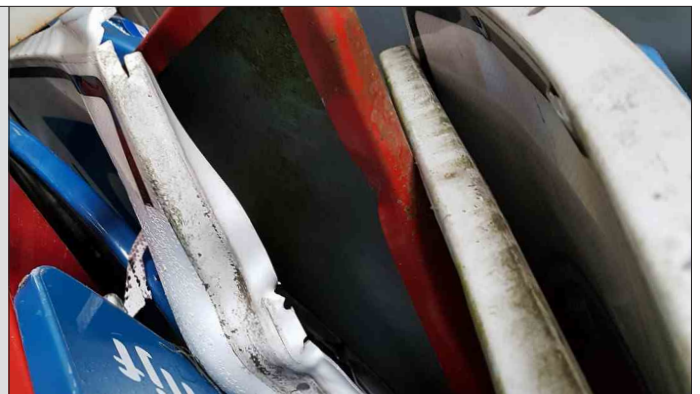
Na een seintje van de werfbeheerder haalt onze vrachtwagen de inzamelbak op tijdens onze reguliere wekelijkse rit. Hiervoor rijden we dus geen extra kilometers. Per bord geven we een vergoeding in de vorm van een tegoed op nieuw te leveren duurzame verkeersborden.

Sorteren ingezamelde verkeersborden

De ingezamelde verkeersborden worden bij POL Heteren per stuk beoordeeld of ze geschikt zijn voor hergebruik als POL Re-Sign® verkeersbord of niet. Redenen voor afkeur zijn bijvoorbeeld deuken, diepe krassen of vervorming van de aluminium drager of rand.

Niet geschikt voor Re-Sign toepassing

- Gedeukte borden
- Borden met een geknikte rand
- Borden met diepe krassen op voorzijde
- Borden met vuurwerkschade
- Borden met een incurante maat



Hergebruiken of recyclen

Geschikte verkeersborden worden op een milieuvriendelijke manier schoongemaakt. Door middel van hoge waterdruk worden ze van hun bestaande beeldvlak ontdaan. Het POL Re-Sign® verkeersbord wordt middels watergedragen lak van een nieuwe gekleurde rand voorzien. De achterzijde van het bord blijft verder onbehandeld. Vervolgens wordt het bord voorzien van een nieuw duurzaam retroreflecterend beeldvlak. Resultaat: het verkeersbord is weer als nieuw te gebruiken. Borden die niet geschikt zijn voor hergebruik worden voor recycling aangeboden.

Levensduur POL Re-Sign® 20 jaar verlengd!

Het POL Re-Sign® verkeersbord is klaar voor montage en kan weer 20 jaar mee; zo lang als de werking van het retroreflectende beeldvlak (signface) gegarandeerd is. Op de achterkant van uw POL Re-Sign® verkeersbord vindt u het POL Re-Sign® logo en de kwartaalsticker die aangeeft wanneer het bord refurbished is.



Voorwaarden en retourbedragen

Vanaf nu is uw oude verkeersbord geld waard!

Oude verkeersborden inzamelen, sorteren en inleveren kan veel geld opleveren als u deelneemt aan het POL Re-Sign® concept. Veelgebruikte borden leveren u meer op dan borden die niet of nauwelijks voorkomen. Er zijn een aantal bordformaten geselecteerd die een grotere waarde vertegenwoordigen. We geven u een hoger retourbedrag voor de meest voorkomende borden. Hieronder het overzicht met de bedragen die u van POL Heteren ontvangt.

Waarde* ingeleverde verkeersborden

Rond

• Ø 800 mm	€ 12,00
• Ø 600 mm	€ 7,50
• Ø 400 mm	€ 4,50

Driehoek

• 900 mm	€ 8,00
• 700 mm	€ 6,00

Vierkant

• 800 mm	€ 9,50
• 600 mm	€ 6,50
• 400 mm	€ 4,00

Rechthoek

• 530x670 mm	€ 6,50
• 600x400 mm	€ 4,50
• 450x200 mm	€ 3,00

Onderbord

• 600x300 mm	€ 4,00
• 600x200 mm	€ 3,50

**HET DUURZAAMSTE
VERKEERSBORD IS
ALLANG IN JE BEZIT!**

START NU: 026-4790111

Overige ingeleverde verkeersborden

De overige bordformaten die retour genomen worden en de borden die ongeschikt zijn voor POL Re-Sign® leveren uiteraard ook geld op. Per bord zijn deze € 1,00 waard.

Alle geretourneerde verkeersborden worden na ontvangst gecontroleerd en gecategoriseerd. De totale waarde van de ingeleverde borden wordt als tegoed gereserveerd en verrekend met toekomstige bestellingen van POL Re-Sign® borden. Deelnemen aan het POL Re-Sign® concept is dus buitengewoon interessant!

** Gebaseerd op deelname aan het POL Re-Sign® concept.
De vermelde prijzen zijn per stuk en exclusief 21% BTW.
Deze prijslijst is geldig t/m 31-12-2024.*

